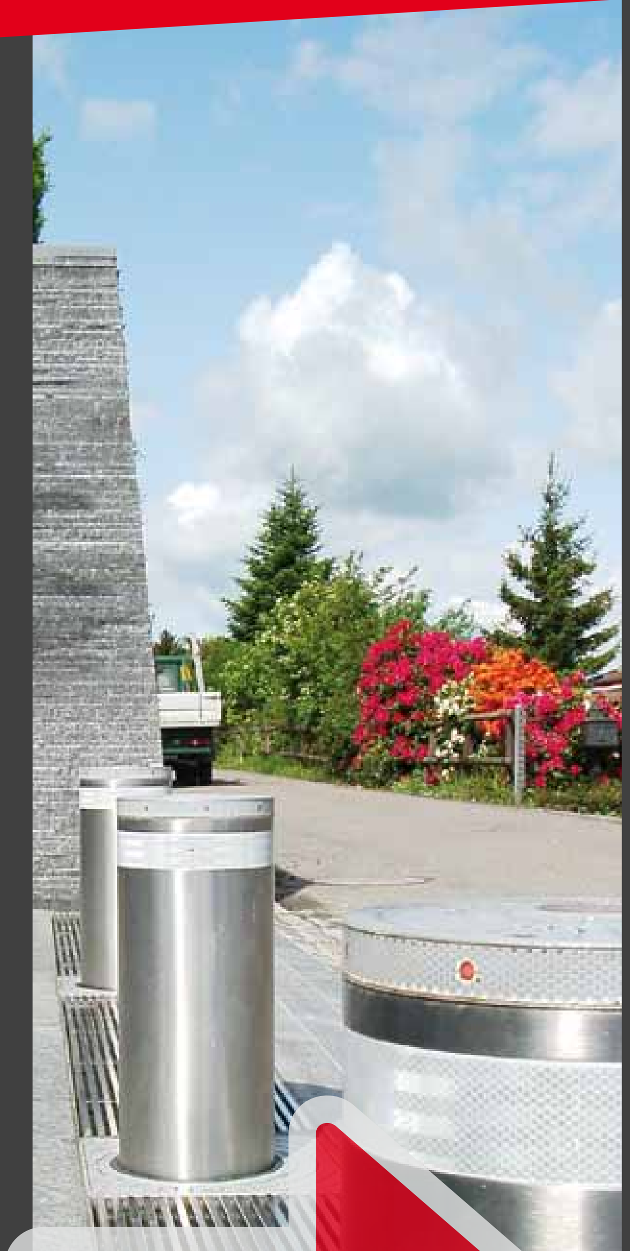
Seguridad en accesos











- Pilonas y Torretas de energía
- Torniquetes y Portillos
- Control de accesos
- Sistema de Gestión de Parking
- Barreras



índice

Aprimatic

Pilonas y Torretas de energía



Energy

ApriPASS

La idea que resuelve los problemas de tráfico y control de los accesos

ApriPASS

Pilonas escamoteables
La solución pasa por ApriPASS

Las pilonas escamoteables son, en la actualidad, los dispositivos disuasorios móviles mas utilizados para múltiples aplicaciones como:

- **utilización privada y espacios reservados:** aparcamientos privados - aparcamientos para minusválidos - aparcamientos para dirigentes de empresa - aparcamientos para clientes.
- **control de los accesos:** vados privados, de empresas, industriales, comerciales;
- **control zonas con tráfico limitado y peatonales:** centros de la ciudad - zonas peatonales - carriles reservados a medios públicos (tranvía - autobús - taxi) - áreas de mercados;
- **seguridad antirrobo y antiterrorismo:** almacenes de empresas y transportistas - industrias - centros comerciales - centros de investigación - embajadas - jefaturas de policía y bases militares - edificios ministeriales y sitios sensibles en general.

APRIPASS AUTOMÁTICOS

En función de las exigencias de instalación, se pueden configurar con numerosos artículos optativos como:

- elementos de mando (transmisores de radio, tarjetas inductivas, tag para vados, selectores con llave, teclados numéricos, programadores horarios, etc.).
- elementos de seguridad (detectores inductivos, sensores por infrarrojos/ por ultrasonidos de detección para su elevación, etc.).
- elementos de configuración (intermitentes de señalización integrados en la cabeza del APRIPASS, buzzer de señalización acústica, dispositivos de bajada automática en caso de falta de energía eléctrica, booster de levantamiento rápido de emergencia, farolas de semáforo, circuitos de calefacción, sistemas remotos de control y gestión, plantas, etc.).

APRIPASS SEMIAUTOMÁTICOS

Son estéticamente idénticos a la versión automática y pueden ser utilizados autónomamente o como ayudaa la versión anterior automática. El criterio de funcionamiento es el siguiente: con el APRIPASS bajado, girando la llave de desbloqueo, el actuador se levanta automáticamente por medio de un actuante de gas incorporado; con el APRIPASS subido, girar la llave de desbloqueo y bajar hasta que se bloquee a nivel de paso, aplicando una ligera presión con el pie.

APRIPASS FIJOS

Son estéticamente idénticos a las versiones anteriores y pueden ser utilizados como ayuda a las versiones automática y semiautomática cuando es necesario restringir parcialmente el área de tránsito en vados.



ApriPASS



USOS ACONSEJADOS

- aparcamientos privados
- aparcamientos para minusválidos
- aparcamientos dirigentes de empresa
- aparcamientos clientes
- accesos para vados privados



ApriPASS 127/P

Automático - semiautomático - fijo

DIÁMETRO: 127 mm

ALTURA: 500, 600, 800 mm

GRUESO CILÍNDRICO: 6 mm

VELOCIDAD LEVANTAMIENTO: 10 cm/seg

VELOCIDAD BAJADO: 10 cm/seg (20 cm/seg con DISP 23)

UTILIZACIÓN: intensiva

ACABADO ESTANDAR: pintura gris marengo

ACABADO OPTATIVO: pintura en la escala RAL

ACABADO OPTATIVO (VERS. ACERO INOXIDABLE): acero inoxidable satinado

RESISTENCIA A LOS GOLPES: 5.000 J

RESISTENCIA AL DESFONDE: 60.000 J

ApriPASS 220/C

Automático - semiautomático - fijo

DIÁMETRO: 220 mm

ALTURA: 600 mm

GRUESO CILÍNDRICO: 4 mm

VELOCIDAD LEVANTAMIENTO: 6 cm/seg

VELOCIDAD BAJADO: 20 cm/seg

UTILIZACIÓN: 100 +/- 10% maniobras/dia

ACABADO ESTANDAR: pintura gris marengo

ACABADO OPTATIVO: pintura marfil o naranja

ACABADO OPTATIVO (VERS. ACERO INOXIDABLE): acero inoxidable satinado

RESISTENCIA A LOS GOLPES: 5.000 J

RESISTENCIA AL DESFONDE: 60.000 J





ApriPASS

USOS ACONSEJADOS

- accesos para vados privados
- accesos para vados de empresas
- accesos para vados industriales
- accesos para vados comerciales
- centros de la ciudad
- islas de peatones
- carriles reservados para medios públicos
- depósitos de empresas, transportistas



ApriPASS 275/P
Automático - semiautomático - fijo

DIÁMETRO: 275 mm

ALTURA: 400, 500, 600, 800 mm

GRUESO CILÍNDRICO: 6 mm

VELOCIDAD LEVANTAMIENTO: 10 cm/seg

VELOCIDAD BAJADO: 10 cm/seg (20 cm/seg con DISP 23)

UTILIZACIÓN: intensiva

ACABADO ESTANDAR: pintura gris marengo

ACABADO OPTATIVO: pintura en escala RAL

ACABADO OPTATIVO (VERS. ACERO INOXIDABLE): acero inoxidable satinado

RESISTENCIA A LOS GOLPES: 9.000 J

RESISTENCIA AL DESFONDE: 120.000 J - (180.000 vers. ref.)

ApriPASS 355/P
Automático - semiautomático - fijo

DIÁMETRO: 355 mm

ALTURA: 600, 800 mm

GRUESO CILÍNDRICO: 6 mm

VELOCIDAD LEVANTAMIENTO: 10 cm/seg

VELOCIDAD BAJADO: 10 cm/seg (20 cm/seg con DISP 23)

UTILIZACIÓN: intensiva

ACABADO ESTANDAR: pintura gris marengo

ACABADO OPTATIVO: pintura en escala RAL

ACABADO OPTATIVO (VERS. ACERO INOXIDABLE): acero inoxidable satinado

RESISTENCIA A LOS GOLPES: 9.000 J

RESISTENCIA AL DESFONDE: 120.000 J





ApriPASS

USOS ACONSEJADOS

- accesos para vados de empresas
- accesos para vados industriales
- centros de investigación
- embajadas
- jefaturas de policía
- bases militares
- edificios ministeriales
- sitios sensibles en general

cilindro grabado opcional



ApriPASS 275/K
Automático - fijo

DIÁMETRO: 275 mm
ALTURA: 700 mm
GRUESO CILÍNDRICO: 10 mm
VELOCIDAD LEVANTAMIENTO: 10 cm/seg
VELOCIDAD BAJADO: 20 cm/seg
UTILIZACIÓN: intensiva
ACABADO ESTANDAR: pintura gris marengo
ACABADO OPTATIVO: pintura en escala RAL
ACABADO OPTATIVO (VERS. ACERO INOXIDABLE): acero inoxidable satinado
RESISTENCIA A LOS GOLPES: 15.000 J
RESISTENCIA AL DESFONDE: 450.000 J

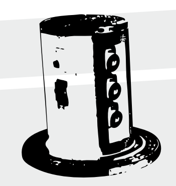
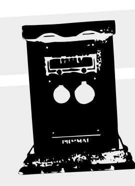
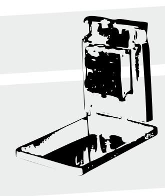
ApriPASS 275/K12
Automático - fijo

DIÁMETRO: 275 mm
ALTURA: 900 mm
GRUESO CILÍNDRICO: 25 mm
VELOCIDAD LEVANTAMIENTO: 20 cm/seg
VELOCIDAD BAJADO: 20 cm/seg
UTILIZACIÓN: intensiva
ACABADO ESTANDAR: pintura gris marengo
ACABADO OPTATIVO: pintura en escala RAL
ACABADO OPTATIVO (VERS. ACERO INOXIDABLE): acero inoxidable satinado
RESISTENCIA A LOS GOLPES: 19.000 J
RESISTENCIA AL DESFONDE: 1.800.000 J





Energy



Las torretas escamoteables para el suministro de energía eléctrica y servicios complementarios

APRIMATIC ENERGY Y APRIMATIC LONDON
Son ideales para ser utilizadas con la máxima seguridad y eficacia tanto en ambientes cerrados como al aire libre, por ejemplo: mercados, plazas, áreas de espectáculos, centros deportivos, centros comerciales, pabellones feriales, salas de reuniones, etc.

APRIMATIC ENERGY
Torreta móvil escamoteable con movimiento semiautomático para el suministro de: electricidad - agua - telefonía - transmisión de datos - aire comprimido. La configuración puede prever hasta 12 enchufes eléctricos.

APRIMATIC LONDON
Estructura móvil escamoteable con movimiento semiautomático para el suministro de: electricidad - agua - telefonía - transmisión de datos - aire comprimido. Permite la conexión de los usuarios y cerrar de nuevo la estructura móvil.



Energy A35 - 50SL
⌀ 350 mm - H 500 mm



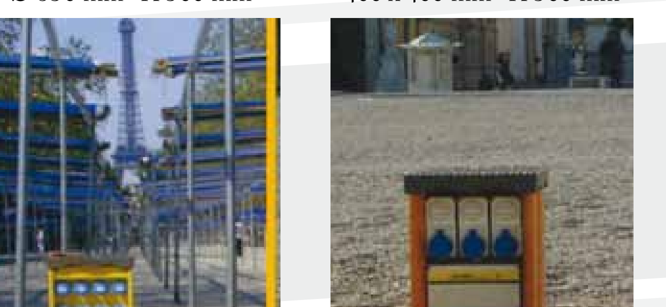
Energy 4040 - 55
400 x 400 mm - H 500 mm



London 6040
400 x 600 mm



London 8050
500 x 800 mm





Aprimatic®

Torniquetes y Portillos



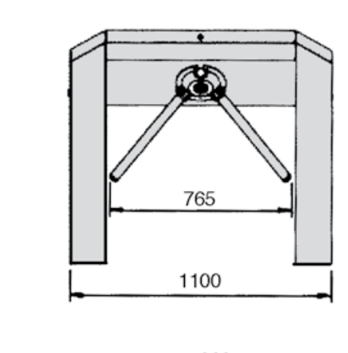
Apritor

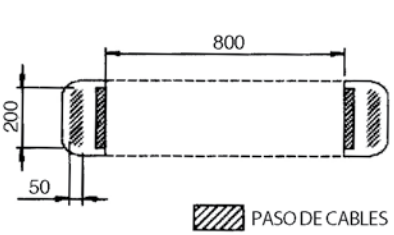
Torniquete Trípode

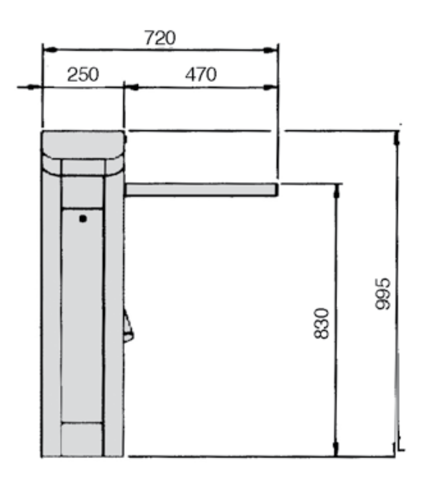
Apritor
TR-8214S



Torniquete para control peatonal de diseño compacto y ergonómico. Bidireccional, para 1 ó 2 pasillos. Dispone de espacios interiores para la colocación de todo tipo de lectores de tarjeta o de selectores de fichas o monedas.







Características técnicas

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA: 230 V 50/60 Hz. monofásico	
TENSIÓN: 24 V	
CONSUMO:	
- modelo sencillo:	45 W (para los bidireccionales)
- modelo doble:	100 W (para los bidireccionales)
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: -15ºC a +50ºC	
HUMEDAD: 95%	
PESO NETO:	
- modelo sencillo:	80 Kg
- modelo sencillo:	100 Kg
NIVEL DE SEGURIDAD: Disuasorio	
PASO / MINUTO: 20	

Características generales

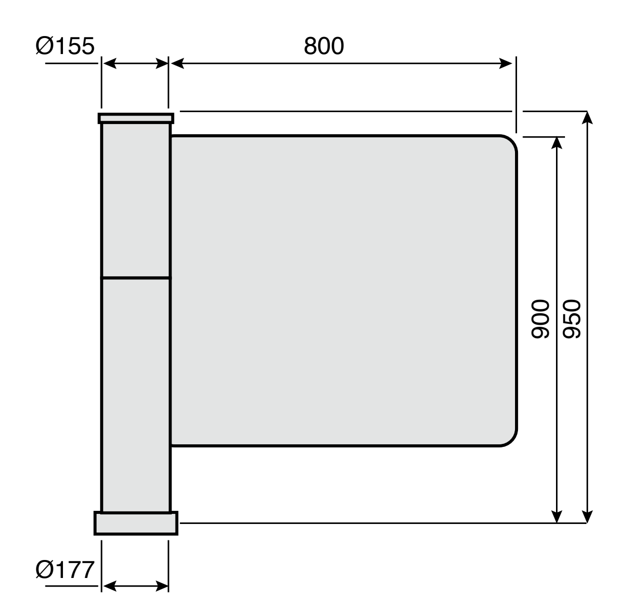
- Carrocería en plancha de acero inoxidable AISI-304 o AISI-316 de 1,5 mm de espesor y acabado satinado.
- Puertas laterales con cerraduras de seguridad para acceder a los equipos de control que se instalen en el torno y para efectuar la sujeción al suelo.
- Tapa superior practicable con bisagras de sujeción para una mayor comodidad en las tareas de instalación y mantenimiento, cerrada con llave de seguridad por la que se accede al mecanismo y a la placa electrónica de control.
- Adaptación de lectores o elementos como displays y teclados, en los lados inclinados del mueble así como accesorios varios.
- Mecanismo adaptado al funcionamiento determinado, con sistema de posicionamiento y amortiguación del brazo. Tratamientos de las piezas por cataforesis y rodamientos engrasados de por vida. Duración garantizada de 6.000.000 de maniobras.
- Placa electrónica de control, con una alimentación a 230 V 50/60 Hz, tensión de trabajo a 24 V, con regleta de conexión para elementos de control y accesorios, fusible, transformador y switches de programación.
- Brazos trípodes giratorios fabricados en tubo de acero inoxidable AISI-304 ó AISI-316 pulido brillante en dos versiones, una fija y la otra de abatimiento eléctrico de emergencia.
- Sujeción al suelo a través de las pletinas del zócalo mediante tornillos y tacos de expansión que se suministran con el torno.

Portillo Motorizado

Apritor
PM-600S



Portillo motorizado de funcionamiento bidireccional que forma un pasillo con medidas adecuadas para el paso de personas con movilidad reducida o que van en sillas de ruedas. El cierre se realiza mediante un panel batiente de cristal. Una vez recibida la orden de apertura, éste se desplaza de forma automática hacia delante según el sentido de paso y una vez realizado el mismo se cierra según temporización. Dispone de sistema de seguridad evitando el golpe en caso de obstrucción del giro del panel antes de finalizar su ciclo.



Características generales

Estructura en forma de tubo en plancha de acero inoxidable AISI-304 ó AISI-316, de 1.5 mm de espesor y acabado satinado, compuesta por:

- Tubo central donde se aloja el mecanismo, el motor y la electrónica. Parte de la estructura es amovible para las tareas de instalación y mantenimiento.
- Panel batiente formado por un cristal security de 10 mm de grueso, transparente que se abre a 90° dejando el pasillo totalmente libre sin obstáculos para el paso.
- Sujeción al suelo a través de la pletina de la base mediante tornillos con tacos químicos o de expansión. Según el tipo de suelo puede colocarse una base empotrada de sujeción.
- Conjunto electromecánico comprendiendo: Motor, reductor planetario engrasado de por vida.

Características técnicas

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA: 230 V 50/60 Hz. monofásico

TENSIÓN: 24 V

CONSUMO: 2,5 A

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: -15ºC a +50ºC

HUMEDAD: 95%

PESO NETO: 50 Kg

NIVEL DE SEGURIDAD: Disuasorio

PASO / MINUTO: 15-20

Portillo Motorizado

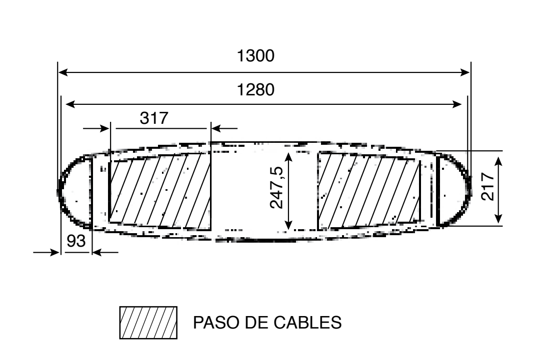
Apritor

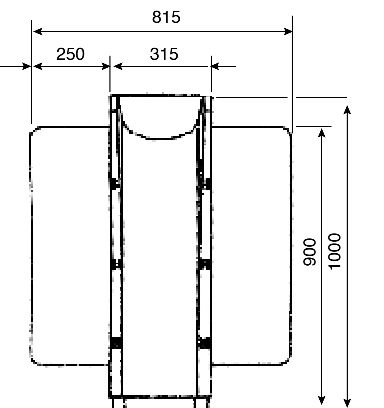
PCO-RSV4

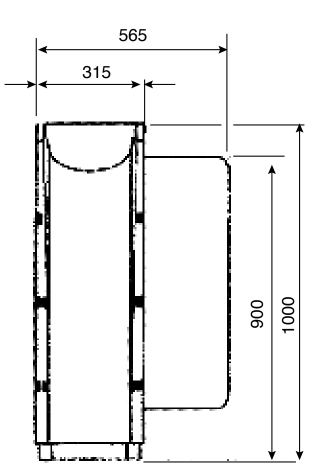




Este portillo es un pasillo controlador para grandes tránsitos, con unas dimensiones adecuadas para cualquier entorno o punto de ubicación.
La construcción de su estructura en acero inoxidable combinando con partes pintadas, ofrece una alta resistencia a la degradación y su acabado pulido al hilo, una gran facilidad para combinarlo con cualquier color que predomine en el entorno donde se deba instalar.
Todo ello unido a una gran funcionalidad y un bajo mantenimiento, lo hacen especialmente indicado para controlar recintos con gran afluencia de público.







Características generales

- Carrocería en plancha de acero inoxidable AISI-304 o AISI-316 de 1,5 mm de espesor y acabado satinado.
- Paneles laterales desmontables para acceder a los circuitos de mando del portillo, del sistema de control que se instale y para efectuar la sujeción al suelo.
- Adaptación de lectores o elementos de control en los extremos del mueble ya sea montados en superficie o en el interior de la carrocería, dependiendo de las dimensiones y características del mismo.
- Pictogramas luminosos de señalización del funcionamiento de los pasillos, flecha en verde y aspa en rojo.
- Mecanismo adaptado al funcionamiento determinado, con sistema de posicionamiento y amortiguación del panel, con sistema de seguridad para casos de emergencia.
- Tratamientos de las piezas y rodamientos engrasados de por vida.
- Conjunto electromecánico comprendiendo: motor asincrono, reductor de velocidad de corona sin fin, engrasado de por vida. Transmisión directa.
- Placa electrónica de control con regleta de conexión para elementos de mando y accesorios, fusible, transformador y switches de programación.
- Paneles correderos ocultables de cristal security de 10 mm de espesor.
- Sistema de fotocélulas de seguridad y control.
- Sujeción al suelo a través de las pletinas del zócalo mediante tornillos y tacos de expasión que se suministran con el equipo.

Características técnicas

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA: 230 V 50/60 Hz.

CONSUMO MÁXIMO: 3 A

MAGNETOTÉRMICO DE PROTECCIÓN. 5 A

TEMPERATURA DE FUNCIONAM.: -15ºC a +45ºC

HUMEDAD: 90%

PESO NETO:

- mueble 1 panel standard:	60 Kg
- mueble 2 paneles standard:	80 Kg
- mueble 1 panel ancho especial:	96 Kg
- mueble 2 paneles ancho especial:	120 Kg

NIVEL DE SEGURIDAD: Disuasorio

PASO / MINUTO: 20

Aprimatic

Control de Accesos



Passan / Passiventry / LPR

¿Cómo trabaja el sistema?

Se trata de un sistema modular ampliable mediante módulos para cubrir plenamente las especificaciones de cada instalación.

Módulos de puerta
PASSAN controla en su configuracoón básica 2 puertas/barreras. Añadiendo los módulos de extensión de "Puertas 3&4" y de "Puertas 5&6" llega a controlar hasta 6 puertas/barreras. Se pueden conectar hasta 32 controladores PASSAN en red lo que significa una capacidad máxima de 192 puertas/barreras. En cada puerta/barrera se puede conectar un lector de tarjetas de proximidad o un receptor de telemando RF 433 MHZ.

Módulos de entradas/salidas
Estos módulos de extensión se utilizan para conectar PASSAN con otros periféricos. Por ejemplo las entradas se pueden utilizar para detectar contactos de puerta o contactos de relé libres de tensión de otros dispositivos autónomos como lectores biométricos. Por otra parte las salidas consisten en contactos de relé libres de tensión NO/NC que se programan para su activación dependiendo de determinados eventos como por ejemplo acceso permitido, acceso denegado, apertura de puerta, contador de presencia de zona, etc. Para cada salida se pueden parametrizar hasta 50 tipos de eventos y pueden ser usadas para el mando de perifericos como luces, grabador de video, etc.

No es posible utilizar mas de 1 módulos de extensión de entradas/salidas en cada controlador PASSAN.

Modulo de Ascensor
Este módulo de extensión es válido para controlar 2 ascensores de 10 plantas cada uno. La única opción que se puede añadir a un controlador PASSAN controlando ascensores es un módulo de "entradas/salidas".

Modulo Intercom
Añadiendo el módulo "Intercom", PASSAN puede controlar 2 paneles de interfonía. Cada panel puede ser independiente o estar conectados conjuntamente formando una red con un "Master Panel" y varios "Slave Panel"

Intercom Decoder
Es el interface que recibe llamadas del panel de interfonía y las encamina hacia cada uno de los 10 interfonos de vivienda que puede controlar.

Panel de entrada Secundario
Un panel de entrada secundario está siempre asociado a al panel principal. Se conecta al Intercom Decoder.

Panel de entrada Principal
El panel de entrada Principal se conecta a la red de interfonia a través del panel de entrada Secundario. El panel principal (Master) puede tener varios secundarios (Slave). El panel Master se instala a la entrada de una urbanización con varios edificios. Los paneles Slave se instalan en cada uno de los edificios que componen la urbanización.

¿Cómo usarlo?

PASSAN puede ser utilizado para el control de accesos de un pequeño grupo de puertas en pequeños edificios y también en grandes edificios o conjunto de edificios que conforman una única área residencial, comercial o industrial con una gran flexibilidad y simplicidad de instalación y uso.

Diseñar en 3 pasos

Agrupar los lectores – dimensionar la red PASSAN

Controlador PASSAN con módulo Clock para 2.700 usuarios y 2 puertas expandible hasta 6. Programación por PC. Máximo 32 controladores por red.

Módulo de expansión para puertas 3&4

Módulo de expansión para puertas 5&6

PASO 1

PASSAN es un sistema de control de accesos basado en PC y utilizable en red. Su capacidad para 2 puertas se puede expandir hasta un máximo de 6 y crear una red de hasta 32 controladores con capacidad para 192 puertas y 2.700 usuarios.

Comienza con el controlador para 2 puertas
Incluye los módulos de Eventos y Flash Memory.



PASO 2

Añade un módulo de puerta adicional.
Convierte PASSAN en un controlador de 4 puertas

PASO 3

Añade un módulo mas de puerta adicional.
Convierte PASSAN en un controlador de 6 puertas

Añade los lectores
Lector de superficie
Lector de botón
Lector de acero inoxidable
Lector de acero inoxidable antivandálico
Teclado numérico

Añade los "tokens" (acreditaciones)
Tarjeta de proximidad
Llave de proximidad
Mando a distancia
dual RF/Proximidad

Añade el software
PASSANSOFT
Desktop Reader Software

Añade las comunicaciones
Passan Modem
GPRS Modem
Convertidor RS232 a TCP/IP
Convertidor RS232 a RS385

CCTV Interface
Utilizando URMET DVRs el PASSANSOFT puede gestionar en tiempo real y grabar video a través de redes TCP/IP. Las imágenes grabadas se pueden buscar por cámara, fecha y hora. Hay disponible una completísima gama de cámaras CCTV URMET.

Controlador PASSAN: Ejemplo de instalación

La configuración básica del controlador PASSAN puede gestionar 2 canales. Cada canal dispone de conexiones para un lector, un pulsador y salida por contacto de relé libre de tensión. Cada controlador puede ser ampliado hasta 6 canales, cada uno con las conexiones indicadas anteriormente, utilizando módulos insertables. Existen módulos de 2 canales adicionales para el canal 3° y 4° y otro para los canales 5° y 6°. Estos módulos adicionales simplemente se "pinchan" sobre el controlador PASSAN siendo reconocidos de forma automática. En el caso de necesidad de mas canales solamente se requiere conectar mas controladores PASSAN hasta un máximo de 32, lo que permite habilitar un máximo de 192 canales en la misma instalación.



Es posible la carga de "tokens" (tarjetas, llaveros, mandos a distancia) utilizando el Lector 1 del Controlador 1 o mediante el "Lector Desktop" conectado al PC.

El Controlador 1 se conecta al PC usando un cable serie de 10 mts. Si el PC no tiene puerto serie hay disponible un convertidor SERIAL-USB.

El "Lector Desktop" se conecta igualmente a un puerto serie del PC que, en su caso, sería necesario utilizar el convertidor SERIAL-USB.

Utilizando cable CAT5e STP la distancia máxima entre controladores es de 1.000 m y entre el controlador PASSAN y el lector de 100 m.

CONTROL DE ASCENSORES: Ejemplo de instalación

El controlador PASSAN puede gestionar el control de accesos en ascensores utilizando el Módulo de Extensión de Ascensores y el Decoder de ascensores. El control de accesos para ascensores necesita un controlador PASSAN dedicado equipado con el módulo de Ascensores, decoders, lectores de tarjetas o teclados bajo la gestión del software PASSANSOFT.

- El controlador PASSAN con el modulo de extesión de ascensores gestiona 2 ascensores de 10 plantas cada uno.
- Dos Decoders de 10 reles NO-NC se utilizan para enviar la señalización al ascensor de las 20 plantas.

Una llave hardware insertable garantiza la seguridad de acceso a la red de controladores. El PC solo se puede conectar al controlador que tiene la llave hardware insertada.

El controlador PASSAN puede funcionar en "Commissioning mode" de forma temporal, durante el cual son reconocidos automáticamente los "tokens" FDI sin necesidad de programación alguna.

Controlador con detector de incendios

Alarma

Alarma

Acto vandálico

Cable lectores

Cable de red

Utilizando URMET DVRs el PASSANSOFT puede gestionar en tiempo real y grabar video a través de redes TCP/IP.

Las imágenes grabadas se pueden buscar por cámara, fecha y hora. Hay disponible una completísima gama de cámaras CCTV URMET.

GESTION CCTV



Cuando un determinado evento ocurre una cámara de CCTV puede ser activada para mostrar y grabar lo que ocurre en el entorno del lector de tarjetas apareciendo toda la información del usuario en pantalla, incluyendo la foto para su verificación en tiempo real.

La enorme gama disponible URMET CCTV incluyen carcasas de exterior y de interior con funcionalidad PTZ, cámaras de interior y exterior, en B&N y color, diurnas y nocturnas.

El software PASSANSOFT en combinación con la gama URMET CCTV supone una solución integrada de seguridad completísima y fácil de usar. Utilizando el videograbador digital de 16 canales URMET 1093/043 que dispone de conexiones USB y LAN, matriz y compresión digital H264 CIF, PASSAN puede gestionar en tiempo real el control de la cámara con pan, tilt y zoom Easydome (Pelco D protocol).

Central PASSAN

- **Capacidad de la central:**
  - 2700 usuarios
  - Min 2 puertas => Max 6 puertas / central
  - 6000 eventos / central
- **Capacidad de la red (site):**
  - 32 centrales / site
  - 192 puertas / site
  - 64 ascensores / site (40 plantas / ascensor)
  - 100 grupos de usuarios
  - 98 franjas horarias de usuarios (llaves)
  - 4 franjas horarias / dia de la semana (puertas)
- **Capacidades generales:**
  - 50 tipos de eventos (Puerta abierta, Llave atorizada, Acceso denegado...)
  - Gestion de entradas-salidas
  - Anti Pass-Back (APB)
  - Gestion de ascensores (1 central dedicada solo para ascensores)
  - Transmision de alarmas por SMS (Modem GPRS)
  - Gestion de eventos en tiempo real
  - Deteccion de presencia en zona / Zona de contaje
  - Acceso a red local, modem o TCP
  - Registro de llaves y telemandos RF mediante lector asociado, lector de sobremesa o manualmente
  - Gestion CCTV
  - Sincronizacion entre eventos y capturas de video
- **Solución Modular:**
  Combinaciones múltiples
- **Proteción de alta seguridad:**
  - Tornillos anti-vandalicos
  - Contenedores antimanipulación
  - Llave hardware de acceso
  - Pasasword para la central
  - Password para el software
- **Capacidades de funcionamiento autónomo:**
  - La caida de red no afecta a las centrales
  - Los eventos son siemptre registrados en local
- **En caso de fallo de alimentación o de polaridad invertida:**
  Protección del circuito
- **Modo Mantenimiento:**
  Test + Maintenimiento temporal (Interruptor n°1 = ON)
- **Estado identificado por un led para un diagnostico de instalación:**
  ¿Qué es lo que no funciona?
  Alimentación eléctrica - Lectores - Pulsador de salida - Red de datos
- **Bi-Technologia:**
  RF + Proximidad
- **Base de datos:**
  - Registro en el PC o en la central
  - Posibilidad de backup y restore
- **Eventos en tiempo real:**
  Recepción, Guardia, Vigilancia
- **Gestión CCTV:**
  - Multiplexor (16 vias) – compatible con DVR 1093-043
  - Captura y telecarga en formato mp4 para adjuntar por email
  - Funciones de video pan-tilt-zoom
  - 1 sistema para 2 actividades (Control de acceso + CCTV).
  Solución económica
- **Posibilidad de vigilancia en varios ordenadores:**
  - Eventos
  - Zona de presencia
- **Gestión SMS:**
  Estar informado de los datos importantes

Llaves de proximidad y Telemandos RF

TARJETA DE PROXIMIDAD

Personalizada del cliente 125 KHz





LLAVE DE PROXIMIDAD 125 KHz

IP68 / IK08



TELEMANDOS BI-TECNOLOGÍA (PROX + RF)

1 producto ➔ 2 funciones



868 KHz ó 433 KHz

Lectores y Receptores



Teclados numéricos



Interfonos



Passiventry

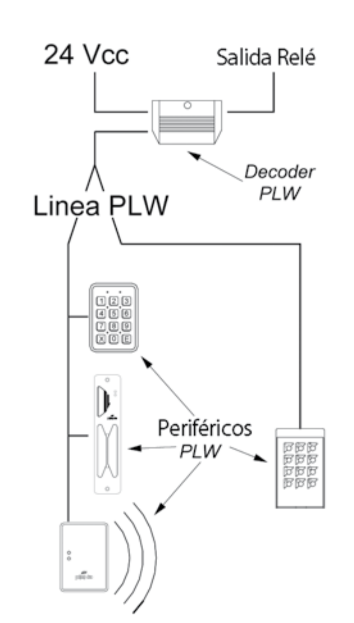
Central PLW 380/500

Es una central de control de accesos stand-alone para 500 códigos y una vía de entrada/salida.

Características generales

La central decodificadora **PLW 380/500** es capaz de controlar 500 códigos numéricos de 8 cifras irrepetibles independientemente del tipo de lector utilizado. La memorización de los códigos en la central, que se mantiene incluso en caso de fallo de alimentación, se realiza mediante un **Código Master** de acceso, más la introducción del código deseado por teclado o por tarjeta de proximidad.

Cada central admite la conexión de hasta 16 lectores periféricos (lector de proximidad, teclados, lectores de tarjeta magnética, etc.).



Características técnicas

CÓDIGOS DE USUARIO:	500 + 1 master
ENTRADAS:	1 por instalación
PERIFÉRICOS:	16 PLW
SALIDAS:	1 salida de relé de 10 A/30 Vdc
TEMPORIZACIÓN RELÉ:	Biestable de 1a 9 s
PROGRAMACIÓN:	Por teclado o por autoaprendimiento
PROTECCIÓN:	IP50
ALIMENTACIÓN:	24 Vdc
CONSUMO:	90 mA
DIMENSIONES:	105 x 65 x 30 mm

CENTRAL DE CONTROL DE ACCESOS PLW/NET

UNIDAD DE LECTURA PLW L6S

TRANSPONDER DE PROXIMIDAD

STOP

Lector de Proximidad PLW L6S

Passiventry

Es un lector de proximidad de 125 KHz/433 MHz (BAT) de gran alcance de lectura para barreras de vehículos.

Características generales

El lector de proximidad **PASSIVENTRY PLW L6S** es una unidad de lectura compacta con formato idóneo para instalarlo sobre el brazo de la barrera de control.

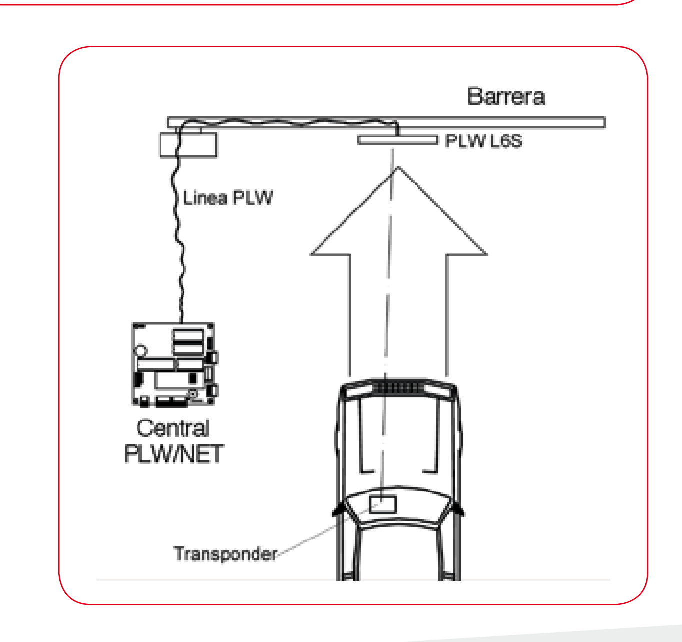
Permite la lectura de un transponder de proximidad semiactivo que se "ilumina" con 125 KHz y que responde con 433 MHz.

Gracias a la utilización de este sistema de doble frecuencia "Bi-Active Technology" (radio 433 MHz y proximidad 125 KHz) es posible mantener el transponder en reposo (sin transmisión) reduciendo sensiblemente el número de transmisiones, el consumo y aumentando la vida de la batería del transponder con respecto a otros sistemas de lectura.

El lector de proximidad **PASSIVENTRY PLW L6S** debe ser conectado a una central de control de accesos stand-alone PLW o a una superior tipo NET para integrar un sistema completo de control de accesos.

Características técnicas

LECTOR DE PROXIMIDAD BAT: radio 433 MHz y proximidad 125 KHz
ALCANCE DE LECTURA: Ajustable hasta 5 m
UNA ENTRADA PARA INHIBICIÓN DE LECTURA
INSTALACIÓN EXTERIOR SOBRE BRAZO DE BARRERA
PROTECCIÓN: IP65
CONSUMO: 52 mA
DISPOSITIVO LPD (no necesita autorización administrativa)





Control de Accesos LPR



Sistema completo de control de accesos que basa la acreditación de entrada y/o salida en la matrícula del vehículo

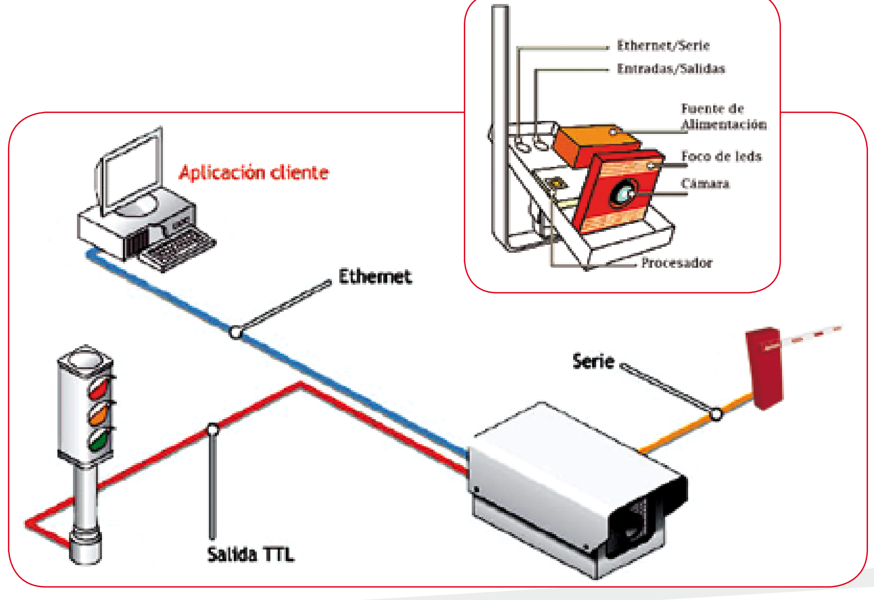
Funcionalidades básicas

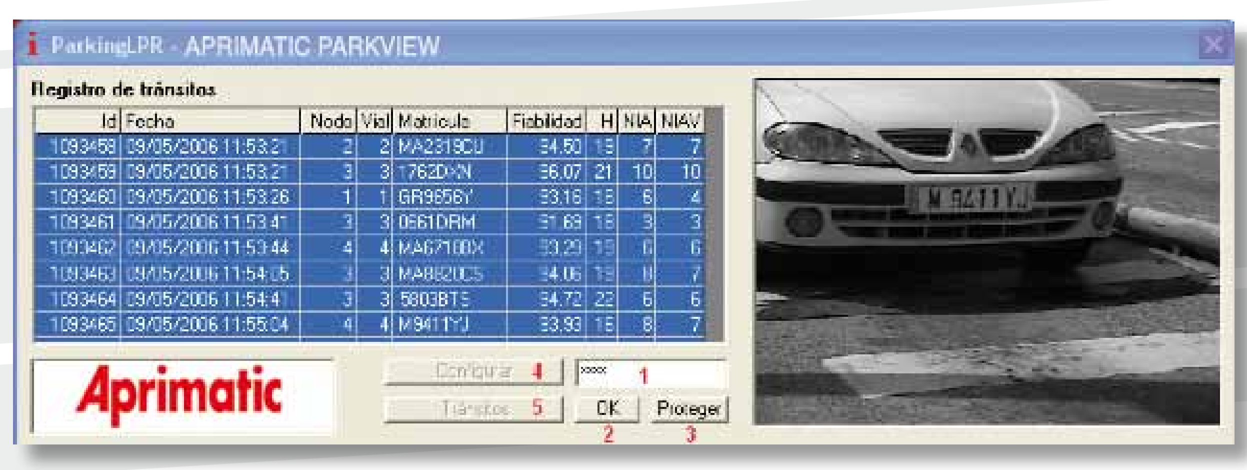
- Reconocimiento de los vehículos que se aproximan (mediante identificación automática de la matrícula) permitiendo abrir la barrera sin necesidad de que dicho vehículo se detenga totalmente.
- Control de apertura de barreras, semáforos, etc.
- Control completo de accesos y visitas.
- Integración con terceros equipos (expendedores/validadores de tickets, paneles de mensajes variables, etc.)
- Ofrecer al operador la resolución sencilla y rápida de cualquier incidencia.
- Software completo de explotación de datos, informes y estadísticas. Posibilidad de que el cliente pueda crear sus propios informes personalizados.



Componentes

- CÁMARA ILPR DE CAPTACIÓN DE IMÁGENES PARA SU POSTERIOR PROCESAMIENTO DIGITAL
- SOFTWARE DE ANÁLISIS Y RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULAS
- SOFTWARE DE GESTIÓN MONOPUESTO





Id	Fecha	Nodo	Vial	Matrícula	Fiabilidad	H	NIA	NIAV
1093458	09/05/2006 11:53:21	2	2	MA2319CU	34.50	18	7	7
1093459	09/05/2006 11:53:21	3	3	1762DXN	36.07	21	10	10
1093460	09/05/2006 11:53:26	1	1	GR9656Y	33.18	18	6	4
1093461	09/05/2006 11:53:41	3	3	0661DRM	31.69	18	3	3
1093462	09/05/2006 11:53:44	4	4	MA6710DX	33.29	18	6	6
1093463	09/05/2006 11:54:05	3	3	MA8820CS	34.06	18	8	7
1093464	09/05/2006 11:54:41	3	3	5803BTS	34.72	22	6	6
1093465	09/05/2006 11:55:04	4	4	M9411YJ	33.93	18	8	7

Control de Accesos LPR





CARACTERÍSTICAS DE LA CÁMARA iLPR:

Cámara IP
- Cámara IP Blanco & Negro de alta resolución
- Relación señal a ruido superior a 50dB
- Cada cámara cubre hasta 3,5 metros de ancho

Iluminador Infrarrojo
- Iluminador compuesto de leds infrarrojos que proporciona imágenes nítidas las 24 horas del día.
- Vida útil: 10 años
- Alcance máximo: hasta 15 metros
- Potencia: 500w

Alimentación
- Conexión externa a 220- 240VAC. 50 Hz
- Consumo máximo de 200W

Comunicaciones
- TCP/IP. Opcional RS 232
- Opcional 4 entradas optoacopladas/ 4 salidas relé para actuar sobre periféricos externos

Cableado
- Alimentación: 3 x 2,5mm.
- Comunicaciones: UTP Cat5 / FTP Cat5. Máxima distancia 100 m

Características Físicas
- Dimensiones: 400mmx129mmx125mm (largo, ancho, alto)
- Carcasa de Aluminio con IP65
- Temperatura: -10ºC a +50ºC
- Humedad: 20% a 80% máxima condensación



REQUERIMIENTOS HW DEL SISTEMA:

Se requiere de un ordenador tipo Pentium IV ó superior 2,0 GHz con sistema operativo Windows XP PRO y 1024MB de RAM. En este PC se podrá instalar el Software necesario para gestionar hasta 6 cámaras iLPR.


Carcasa para exteriores



Armario exterior antivandálico



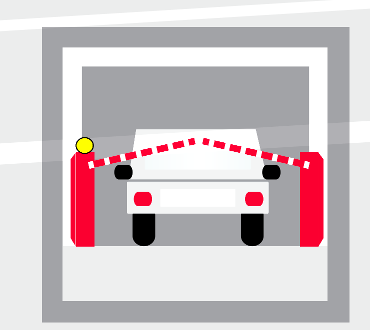
MOTOR DE RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULAS:

- Fiabilidad: 97% +/- 3%. Para un parking genérico de vehículos y para todos los formatos de matrículas europeas.
- Iluminación: Sistema de iluminación infrarroja permanente que proporciona un espacio lumínico prácticamente constante durante las 24 horas. Con independencia de los posibles efectos adversos día/noche, faros de los vehículos, destellos, etc.
- Campo de visión: Cada cámara cubre aproximadamente 2,5 metros y debe estar situada en uno de los laterales de la vía a controlar, bien con fijación a pared o a suelo dependiendo del espacio físico disponible.
- Tiempo de respuesta: Tiempo de respuesta casi nulo. Este sistema, sin necesidad de lazos inductivos, es capaz de detectar automáticamente, mediante visión artificial, la presencia de un vehículo. Iniciando inmediatamente el reconocimiento de la matrícula con el vehículo en movimiento, por lo que antes de que éste se detenga, la matrícula reconocida ya ha sido almacenada y enviada al sistema de control. Todo ello se traduce en que la sensación que percibe el conductor que entra al aparcamiento es que se encuentra ante un sistema rápido, fluido y eficiente.
- Velocidades de paso: El paso de vehículos a alta velocidad se ha probado de forma satisfactoria hasta 200km/h dependiendo del modelo de cámara a utilizar.

Aprimatic



Barreras



Barreras

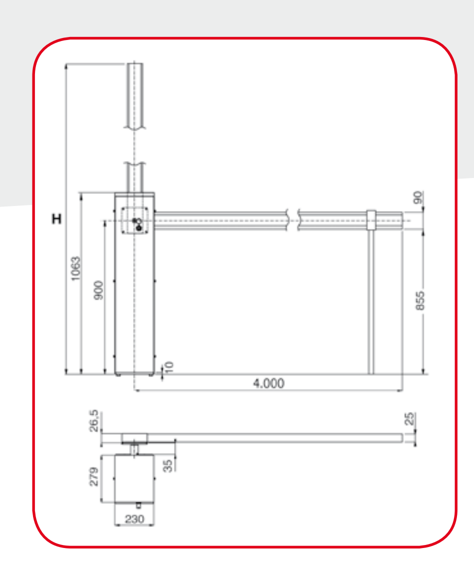


PATROL Barrera electromecánica a 24 Vcc de uso semiintensivo hasta 4,0 m.

Cuerpo de chapa de acero lacado al horno, que contiene un motorreductor irreversible con desbloqueo exterior a llave y cuadro de control con múltiples funciones. Deceleración regulable. Luz intermitente incorporada.

El brazo de la barrera dispone de un perfil inferior de goma y la posibilidad de incorporar luces intermitentes de preaviso.

Preparada para la conexión Maestra-esclava de dos barreras sincronizadas.





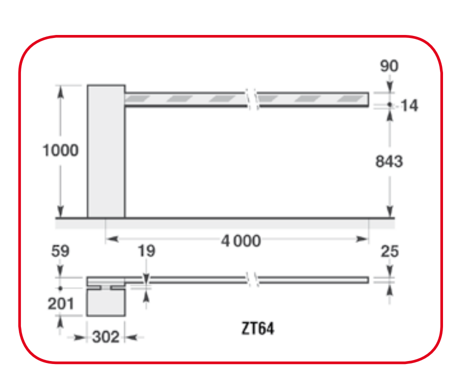
ZT 64 Barrera hidraúlica. Brazo 4 m.

Con cuerpo de chapa tratado anticorrosión, lacada al horno y con puerta con cerradura.

Central hidráulica con válvulas antiaplastamiento, pistón compensado con un muelle helicoidal.

El brazo de la barrera dispone de un perfil inferior de goma.

Desbloqueo manual.





Accesorios de Instalación

Sistema de abatimiento de brazo

Sistema para articulación del brazo modelo 90x25

Horquilla

Para brazos de longitud superior a 4 m se recomienda siempre el uso de la horquilla o del pie pendular

Pie pendular

El abatimiento se puede aplicar a brazos hasta 3 m

Faldilla

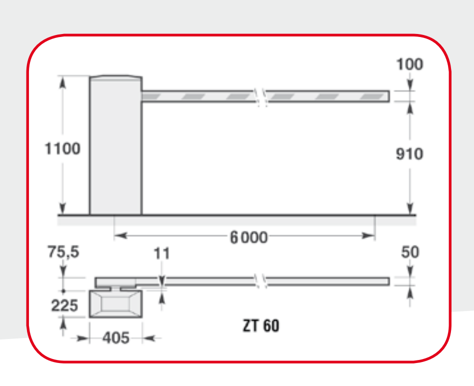


ZT 60 Barrera hidraúlica. Brazo 6 m.

Con cuerpo de chapa tratado anticorrosión, lacada al horno y con puerta con cerradura.

Central hidráulica con válvulas antiaplastamiento, pistón compensado con un muelle helicoidal.

Desbloqueo manual.



PARK M2/M4/M6
HARRIER E20/E40/E60

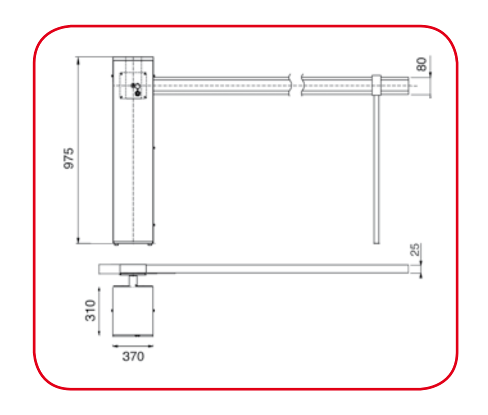
Barrera electromecánica. Brazos desde 2,5 a 6 m.

Recomendada para la instalación en parking con uso continuo y gran velocidad de maniobra.

Brazo redondo, permite el cambio de mano en una simple maniobra.

PARK: Robusta y resistente por contar con un cuerpo en acero inoxidable AISI 304, de modo opcional se puede solicitar en AISI 316 para zonas de ambiente marino.

HARRIER: Robusta y resistente con cuerpo en chapa de acero lacado al horno.





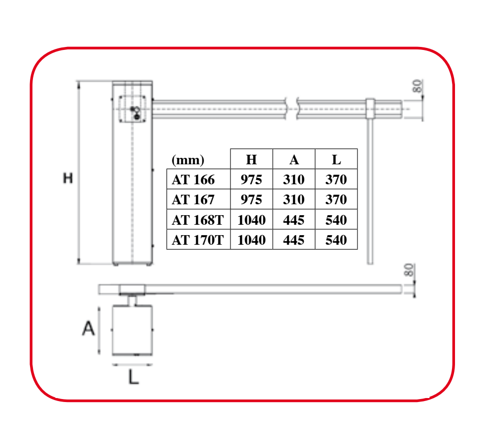
AT 166/AT 167/AT 168 T/AT 170 T

Barrera electromecánica.
Brazos desde 4 hasta 10 m.

Barrera para instalaciones donde se requiera alta velocidad y un elevado número de maniobras.

Cuerpo de acero inoxidable y ABS, permite el cambio de mano con una simple operación.

Las AT166 y AT167 se suministran de serie con el brazo redondo, aunque se pueden suministrar con palo rectangular bajo pedido. La AT 168T y la AT 170T sólo se suministra con palo rectangular.



(mm)	H	A	L
AT 166	975	310	370
AT 167	975	310	370
AT 168T	1040	445	540
AT 170T	1040	445	540

	PATROL 40	ZT		HARRIER / PARK			AT			
		64	60	E20/M2	E40/M4	E60/M6	166	167	168	170
Alimentación (V)	230	230		230			230(*)		TRIF 230/380	
Potencia (W)	150	250		180			180		370	
Consumo (A)	1	1,6		1,6			1,6		1,07 (380 V)	
Par máximo (Nm)	50	230	240	40	70	160	84	192	300	380
Long. Brazo (m)	4	4	6	2,5	4	6	4	6	7,5	10
Tiempo maniobra (s)	5	5	11	1,8	2,5	9,5	2,5	9,5	9,5	17
Rango térmico	de -20º a +70º C	de -20º a +70º C		de -15º a +60º C			de -15º a +60º C		de -15º a +60º C	
Dimensiones (mm)	284 x 204 x 1.180	302 x 201 x 1.000	405 x 225 x 1.110	355 x 315 x 969			355 x 320 x 975		525 x 455 x 1.040	
Factor de uso (%)	70	80		100			100		100	

* Versión trifásica bajo pedido

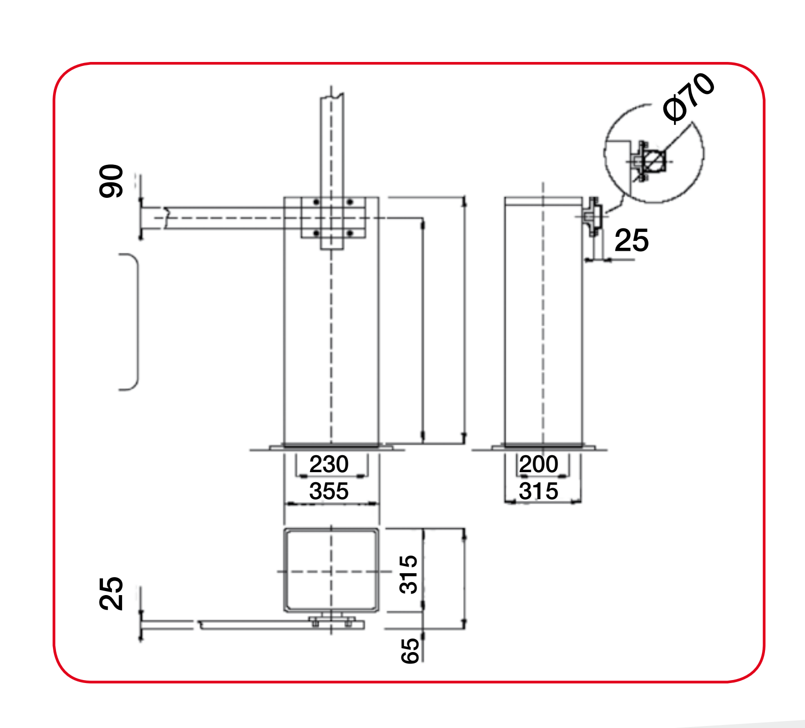
Barrera autopista

Park M3 Speed



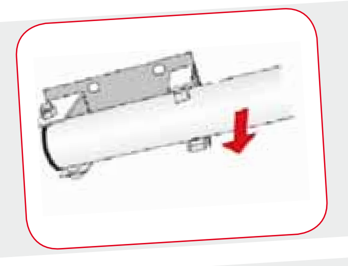
La barrera **PARK M3 SPEED** se controla mediante un variador de frecuencia con el que se consigue ajustar tanto la aceleración en el inicio del movimiento como el frenado del mástil disminuyendo la carga en el reductor y en la bancada. Incorpora control termostático con calefacción y ventilación forzada para mantener en óptimas condiciones la temperatura de los componentes. Construida sobre bastidor y mueble exterior en acero inoxidable AISI 304 dotándola de una mejor resistencia a la acción de los agentes atmosféricos.

Alimentación	230 V / 50 Hz
Potencia	180 W
Long. Brazo	3 m
Par nominal	40 Nm
Tiempo maniobra	Ajustable de 0,8 s a 1,8 s
Rango térmico	-15º/+40º C con control de temperatura ambiente interior
Dimensiones	410 x 315 x 969 mm
Ciclos / día	contínuos
Controlador	Variador de frecuencia programable
Mueble	Acero inoxidable AISI 304



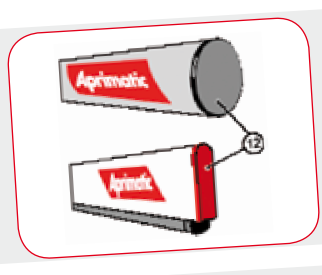
Sistema de abatimiento de brazo

Opcionalmente se puede instalar el sistema de abatimiento de mástil que, en caso de impacto, evita deterioros mas graves en el vehículo



2 modelos de brazo

- Redondo de diámetro 70 mm
- Rectangular de 90x25 mm con protector inferior

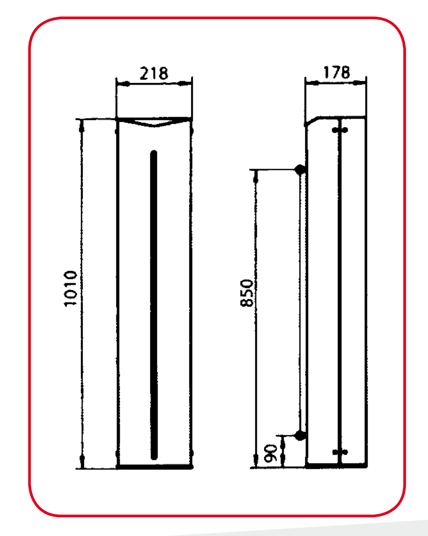


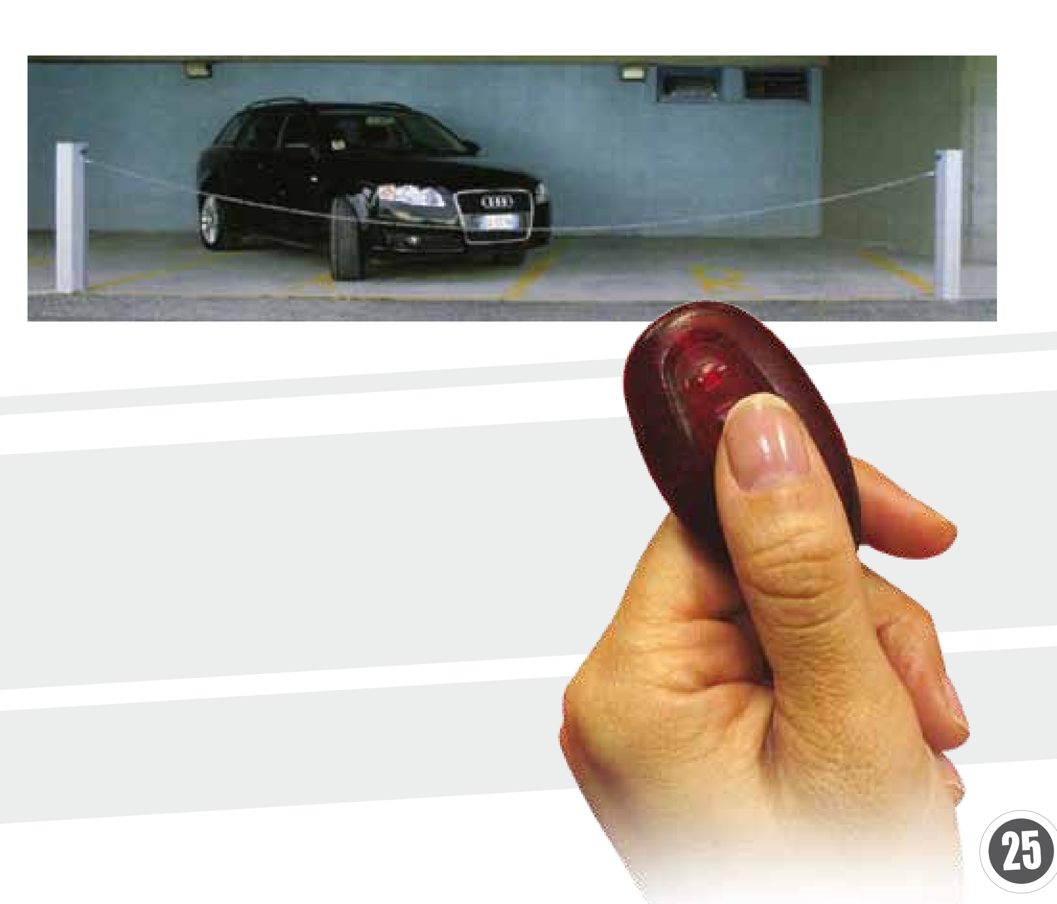
Barrera a cadena

ApriPASS chain

APRIPASS CHAIN es una nueva barrera de cadena extensible para restringir el paso de automóviles a una zona de aparcamiento.

- **Cubre hasta 20 m** de vano de paso.
- Consta de:
  - **doble motorreductor a 24 Vcc** capaz de elevar una cadena de hasta 60 kg de peso
  - **cuadro de control** incorporado
  - **conexión para batería** y carga-baterías (opcional).
- Incorpora un **sensor de impacto** para garantizar la máxima seguridad de uso.
- Opcionalmente hay disponible una guia empotrable a tierra para alojar la cadena en su posición de reposo sobre el suelo.

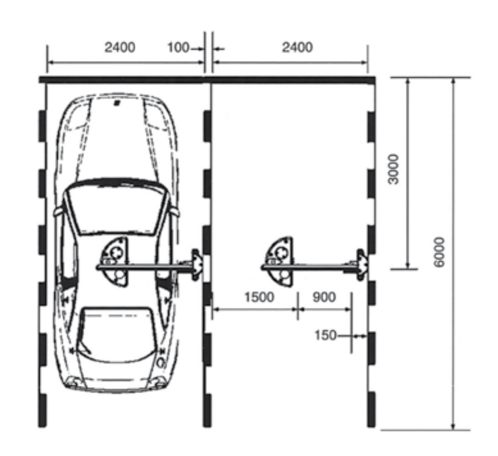


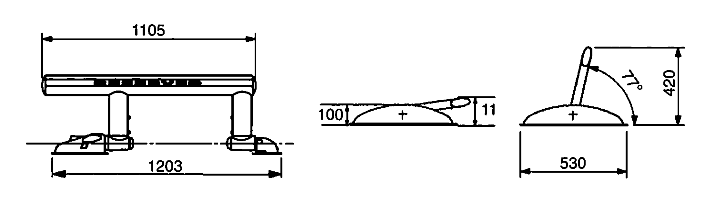


Barrera **guardaparking autoalimentada**

ApriPASS park

APRIPASS PARK es una robusta barrera guarda-parking autoalimentada (no requiere alimentación 230 Vac) para resevar el uso de una plaza de aparcamiento.







- Incorpora 5 baterías alcalinas de formato "D" que son fácilmente sustituibles y garantizan un funcionamiento superior a 2 años. El levantamiento de la barrera se produce aprovechando la energía producida por el paso del vehículo.
- A diferencia de otros equipos similares, **APRIPASS PARK**, además de ser autoalimentado por el paso del vehiculo, dispone de un bloqueo mediante muelle que impide la rotura en caso de impacto accidental.
- La instalación es muy sencilla y rápida consistiendo tan solo en fijar al suelo mediante 6 tacos de expansión y queda lista para su fucionamiento.
- El suministro incluye 6 tacos de expansión, plantilla de fijación, manual de instalación y 2 telemandos de 3 canales vía radio.

¿CÓMO FUNCIONA?

La barrera **APRIPASS PARK** cierra el paso a la ocupación no autorizada de la plaza de parking.

Para acceder a la plaza es necesario bajar la barrera mediante el telemando vía radio.

La barrera se abate hasta pocos centímetros del suelo lo que permite aparcar el vehículo adecuadamente.

Pasando por encima, la barrera se pliega del todo contra el suelo cargando un empujador a gas que permitirá la elevación posterior de la misma.

Al abandonar la plaza, activar de nuevo el telemando vía radio para elevar la barrera.





Aprimatic

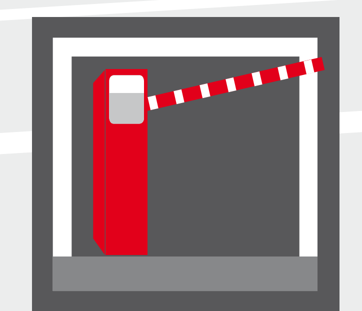
Sistema de Gestión de Parking



Apripark

Sistema de Gestión de Parking

Apripark 20



Sencillo y económico sistema de gestión de aparcamientos, óptimo para recintos pequeños y medianos, que no requiere cableado de comunicaciones entre los distintos equipos del sistema. Realiza la gestión completa de los cobros mediante programación de las tarifas deseadas. Este sistema se basa en una tecnología tradicional como es la del ticket codificado como elemento de control de entrada, cobro y salida. El ticket lleva impreso la fecha y hora de entrada, el numero de vía y número de ticket. Esta misma información se imprime también en código de barras. Las puertas seccionales están dotadas de múltiples sistemas de seguridad para reducir al máximo el riesgo de accidentes.



VIA DE ENTRADA APRIPARK 20 IN

La columna APRIPARK 20 IN controla el acceso de vehículos al aparcamiento. Dispone de un detector de presencia de vehículos que habilita la emisión del ticket impreso de entrada. Al retirar el ticket abre la barrera de entrada de forma inmediata. El cierre de la misma se produce cuando un segundo detector de vehículos revela que el coche ha entrado completamente en el parking. Funciona de forma autónoma sin necesidad de estar conectada con el centro de control.

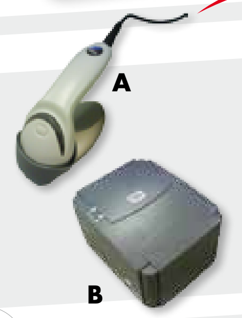
- Mueble en chapa de acero con tratamiento contra la corrosión y pintura al poliéster.
- Placa frontal con pulsador piezoeléctrico para solicitud de impresión de ticket.
- Grupo emisor de tickets con alimentador en rollo continuo con capacidad para 6.000 uds en papel de 80 g/m^2.
- Impresora térmica de alta resolución con fecha, hora, minuto, via de entrada, nº de ticket. Permite imprimir publicidad, logotipo del gestor del parking o cualquier otra información adicional.



VIA DE SALIDA APRIPARK 20 OUT

La columna APRIPARK 20 OUT controla la salida de vehículos al aparcamiento. Dispone de un detector de presencia de vehículos que habilita la lectura del ticket impreso para su proceso. Si éste está validado la barrera se abre de forma inmediata para permitir la salida del vehículo. Una vez pasado completamente el vehículo, se produce el cierre inmediato de la barrera. Funciona de forma autónoma sin necesidad de estar conectada con el centro de control.

- Mueble en chapa de acero con tratamiento contra la corrosión y pintura al poliéster.
- Placa frontal con scanner multidireccional de lectura de tickets. La lectura se realiza por proximidad sin necesidad de meter el ticket en ranura alguna.



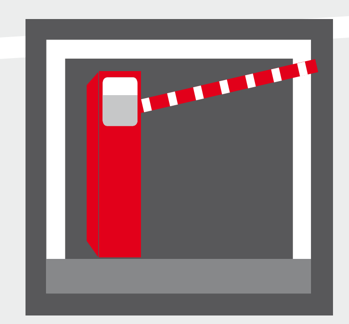
CENTRO DE CONTROL Y COBRO MANUAL

En su versión básica consta de una aplicación software (APRIPARK CONTROL) que calcula el importe a pagar según el tiempo de estancia. Lleva el control de caja e imprime un ticket validado para permitir la salida al usuario.
El suministro incluye:

- Software de gestión de cobros y validación de tickets para Windows XP PRO
- **A:** Unidad de lectura de tickets codificados
- **B:** Impresora de tickets validados y recibos de pago

Sistema de Gestión de Parking

Apripark 30



Sistema de gestión de aparcamientos de mediana capacidad donde se requiere una instalación sencilla y muy bajo mantenimiento. Con respecto al Apripark 20 aporta las siguientes prestaciones:

- Display informativo retroiluminado integrado en columnas de entrada y salida
- Gestión de abonados
- Instrucciones de ayuda al usuario mediante sintetizador de voz
- Control de capacidad del aparcamiento y mando del indicador "LIBRE/COMPLETO"
- Admite telesupervisión remota mediante linea ADSL
- Permite la integración de cajeros automáticos de la serie 30



VIA DE ENTRADA APRIPARK 30 IN

- Columna de entrada completamente autónoma
- Emisor de tickets con la fecha, hora y minuto de entrada impreso y codificado en código de barras
- Lector de tarjetas y llaveros de proximidad para abonados
- Display retroiluminado informativo de 2 x 20 caracteres
- Sintetizador de voz con instrucciones al usuario
- Interfono de comunicación
- Pulsador de solicitud de ticket iluminado
- CPU industrial con firmware en E2PROM
- Comunicaciones soportadas en protocolo de red industrial RS485
- Funcionamiento stand-alone en caso de fallo de comunicaciones
- Chequeo automático de funcionamiento en cada operación
- Impresión de mensajes personalizados en el ticket
- Depósito de 2.700 tickets en formato continúo. Alimentación motorizada
- Dimensiones 1.240 x 315 x 205 mm. (alto x largo x ancho).



VIA DE SALIDA APRIPARK 30 OUT

- Columna de salida completamente autónoma
- Lector láser multidireccional de tickets
- Lector de tarjetas de proximidad de abonados
- Display retroiluminado informativo de 2 x 20 caracteres
- Sintetizador de voz con instrucciones al usuario
- Interfono de comunicación
- CPU industrial con firmware en E2PROM
- Comunicaciones soportadas en protocolo de red industrial RS485
- Dimensiones 1.240 x 315 x 205 mm. (alto x largo x ancho).



CAJA AUTOMÁTICA APRIPARK 30

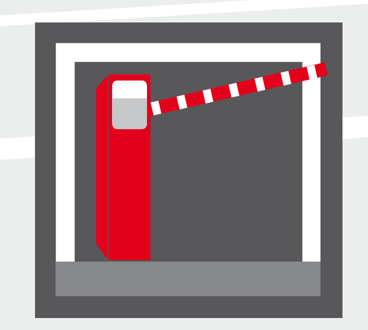
Permite efectuar el pago y validación de tickets de forma automática. Comunica a las vías de salida la autorización para salir una vez realizado el pago de la estancia. Admite la inserción del ticket en cualquier posición y calcula el importe en base a las tarifas vigentes en el sistema. Tiene capacidad para aceptar monedas y billetes disponiendo de hasta 5 lenguas para atender al usuario. Está construido en chapa de acero lacado y dotado de cerraduras de seguridad. El panel frontal está constituido por:

- Scanner óptico para lectura de tickets
- Pantalla gráfica color TFT VGA
- Ranura para 5 tipos de mnedas
- Ranura para 4 tipos de billetes en 4 direcciones
- Ranura de emisión de recibos de pago
- Compartimento para devolución de cambio
- Atavoz para instrucciones al usuario por síntesis vocal
- Detectores de puerta abierta

CENTRO DE CONTROL Y COBRO MANUAL APRIPARK 30

* Ver apartado de Componentes Comunes en la página 32.

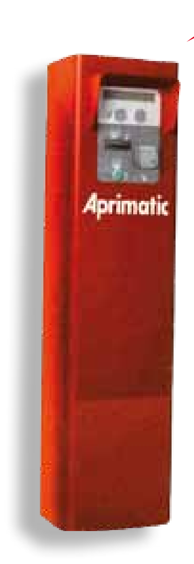
Sistema de Gestión de Parking



Apripark 40

Basado en el sistema APRIPARK 30 con una ampliación en su funcionalidad y prestaciones, incorporando las siguientes características:

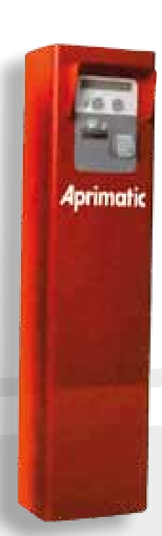
- Permite la utilización del sistema automático de reconocimiento de matrículas.
- Permite la utilización del cajero automático APRIPARK 40 de gran capacidad de almacenamiento de monedas para devolución de cambio (hoppers) y acepta tarjeta de crédito banda magnética para efectuar el pago



VIA DE ENTRADA APRIPARK 40 IN

La columna APRIPARK 40 IN controla el acceso de vehículos al aparcamiento. Dispone de un detector de presencia de vehículos que habilita la emisión del ticket impreso de entrada. Al retirar el ticket abre la barrera de entrada de forma inmediata. El cierre de la misma se produce cuando un segundo detector de vehículos revela que el coche ha entrado completamente en el parking.

- Mueble en chapa de acero con tratamiento contra la corrosión y pintura al poliéster.
- Placa frontal con pulsador piezoeléctrico para solicitud de impresión de ticket.
- Grupo emisor de tickets con alimentador en pliego continuo y precortado con capacidad para 3.000 uds en papel de 140 g/m².
- Impresora térmica de alta resolución con fecha, hora, minuto, via de entrada, nº de ticket. Permite imprimir publicidad, logotipo del gestor del parking o cualquier otra información adicional.
- Lector de tarjetas y llaveros de proximidad para abonados.
- Display retroiluminado informativo de 2 x 20 caracteres.
- Sintetizador de voz con instrucciones al usuario.
- Interfono de comunicación.



VIA DE SALIDA APRIPARK 40 OUT

La columna APRIPARK 40 OUT controla la salida de vehículos al aparcamiento. Dispone de un detector de presencia de vehículos que habilita la lectura del ticket impreso para su proceso. Si éste está validado la barrera se abre de forma inmediata para permitir la salida del vehículo. Una vez pasado completamente el vehículo, se produce el cierre inmediato de la barrera.

- Mueble en chapa de acero con tratamiento contra la corrosión y pintura al poliéster.
- Recoge tickets codificados de forma motorizada.
- Depósito de tickets utilizados.
- Lector de tarjetas de proximidad de abonados.
- Display retroiluminado informativo de 2 x 20 caracteres.
- Sintetizador de voz con instrucciones al usuario.
- Interfono de comunicación.

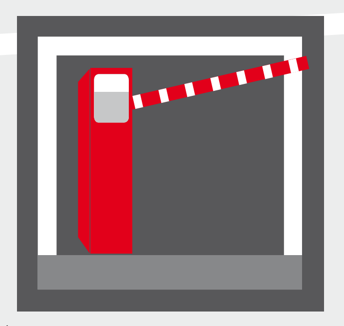


CENTRO DE CONTROL Y COBRO MANUAL APRIPARK 40

* Ver apartado de Componentes Comunes en la página 32.

Sistema de Gestión de Parking

Apripark 60



Sistema de gestión de Parking de Aprimatic ideal para grandes áreas del aparcamiento y orientado a la gestión de tickets con código de barras y tarjeta de abonados.



VIA DE ENTRADA APRIPARK 60 IN

Equipada con:

- Emisor de tickets con la fecha y hora de entrada impresa y en código de barras.
- Display informativo retroiluminado de 2 lineas de 20 caracteres.
- Instrucciones de ayuda en audio por sintesis vocal.
- Intercomunicador con puesto de control.
- Lector de tarjetas de proximidad para gestión de abonados.
- Pulsador para emisión de tickets de entrada usuario.
- Panel frontal en pexiglass con indicación gráfica de uso.
- Dimensiones: 560 x 270 x 1410 mm.



VIA DE SALIDA APRIPARK 60 OUT

Equipada con:

- Display informativo retroiluminado de 2 lineas de 20 caracteres.
- Instrucciones de ayuda en audio por sintesis vocal.
- Intercomunicador con puesto de control.
- Lector de tarjetas de proximidad para gestión de abonados.
- Engullidor de tickets codificados.
- Opcionalmente posee un módulo de pago automático con moneda. Acepta 5 tipos de monedas y devuelve cambio en 4 tipos de monedas.
- Panel frontal en pexiglass con indicación gráfica de uso.
- Dimensiones: 560 x 270 x 1410 mm.



CENTRO DE CONTROL Y COBRO MANUAL APRIPARK 60

* Ver apartado de Componentes Comunes en la página 32.

Sistema de Gestión de Parking

Componentes comunes



CENTRO DE CONTROL Y COBRO MANUAL
(específico para Apripark 30, 40 y 60)

Desde esta unidad es posible controlar todas las funciones de cada una de las estaciones instaladas en el parking. Además, el gestor del parking puede efectuar las siguientes operaciones: control de tarifas, gestión de abonados, histórico de movimientos, gestión económica, descuentos, estadísticas de capacidad, informes económicos de caja diarios, semanales, mensuales, emisor de recibos, emisor de tickets descuento.

La composición incluye lo siguiente:



- **A:** Ordenador de gestión tipo PC Pentium con Windows XP Pro, teclado y monitor 17" LCD
- **B:** Impresora recibos y tickets
- **C:** Unidad de lectura de tickets codificados
- **D:** Convertidor de comunicaciones RS232/RS485
- **E:** Display usuario
- **F:** Unidad de lectura de tarjetas de abonados
- **G:** Cajón de monedas y billetes
- **H:** Central de interfonía
- Software de gestión incluyendo:
  - Gestión de todas las estaciones conectadas al sistema y visualización de su estado
  - Control del perfil de cada operador y control del acceso a menus
  - Control de la ocupación y del indicador LIBRE/COMPLETO
  - Panel de visualización y programación del modo de trabajo de entradas y salidas
  - Gestión de tarifas, descuentos y tickets perdidos
  - Gestión de acceso de abonados
  - Emisión de informes estadisticos contables y de ocupación



APRIPARK VIEW
(específico para Apripark 40 y 60)

Sistema de reconocimiento de matrículas que captura imágenes digitales del frontal del vehículo en el momento de su aproximación a la vía de entrada, rastrea la imagen en busca de la matrícula e identifica todos los caracteres escritos en la misma. Una vez definida completamente la matrícula, se imprime en el ticket para que conste como justificante del depósito del vehículo en el aparcamiento.

- Lectura en movimiento con un ángulo de 60° capaz de reconocer matrículas de vehículos que circulen hasta 150Km/h.
- Equipado con zoom de distancia focal entre 5 y 50 mm, esta óptica permite un ajuste sencillo y óptimo de cualquier carril.
- Foco de leds infrarrojos que se enciende únicamente cuando se realiza la lectura de la matrícula. Gracias a este sistema de bajo consumo, se disminuye un 95 % la energía empleada por los focos convencionales.



CAJERO AUTOMÁTICO APRIPARK
(específico para Apripark 40 y 60)

Caja de pago automático del importe de estacionamiento con chasis de acero inoxidable (750 x 480 x 1.800 mm) lacado, frontal con indicación gráfica de instrucciones de uso y monitor color TFT, frontal abatible para acceso a los equipos.

- Lector de tickets codificados.
- Lector de tarjetas de abonado.
- Cálculo automático del importe de estacionamiento.
- Pantalla color TFT de 10.4”.
- Sintetizador de voz con instrucciones al usuario.
- Intercomunicador con centro de control.
- Aceptador-validador de 5 tipos de monedas.
- Devolución (hoppers) de cambio en 4 tipos de monedas.
- Reciclado automático de monedas para devolución de cambio.
- Aceptador-validador de 4 tipos de billetes de banco.
- Cofre con cerradura de seguridad para billetes.
- Cofres con cerradura de seguridad para monedas.
- Módulo de vales de descuento.
- Impresora de recibos y listados estadísticos de caja, etc.
- PC industrial de control asegurando máxima fiabilidad.
- Interface Ethernet para la conexión al APRIPARK HUB.
- Sistema de alarma (para puertas y cofres).
- S.A.I. para preservar las operaciones en curso.

BARRERAS SERIE HARRIER
(específico para todos los sistemas Apripark)

- Motorreductor monofásico 0,15 Kw lubricado de por vida.
- Chasis en acero inoxidable con puerta de acceso al mecanismo.
- Cuadro de control TRAFIC incorporado.
- Brazo de tubular de 80 mm lacado blanco con bandas rojas reflectantes. Longitud 2,5m
- Mecanismo para operación manual.
- Velocidad de apertura (90º): 1,8 seg.
- Sin mantenimiento



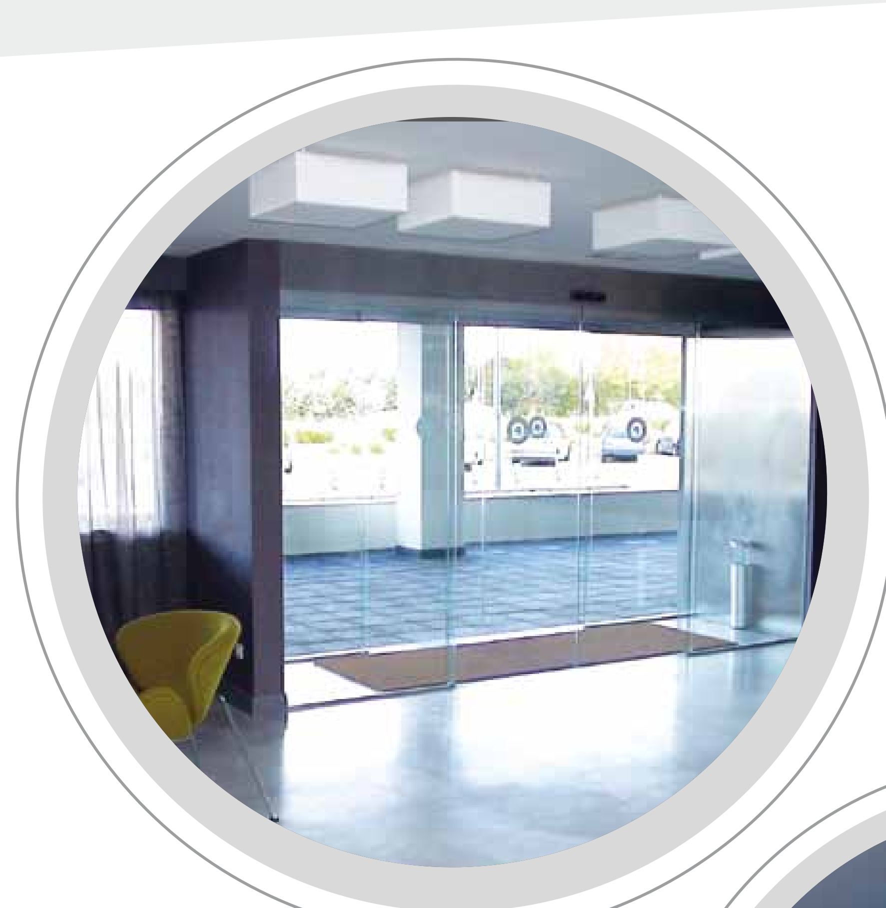
CARTEL LUMINOSO AUTOMÁTICO “P LIBRE/COMPLETO”
(específico para Apripark 40 y 60)

- Bastidor de aluminio lacado de 1300x1100mm con fijación a muro.
- Frontal doble cara de metacrilato con indicación de “P”, <nombre del parking> y “LIBRE-COMPLETO.
- Mecanismo rotativo automático.





UNA AMPLIA GAMA DE SOLUCIONES PARA APERTURAS Y CIERRES AUTOMA



Puertas Automáticas Peatonales

- >> Correderas
- >> Batientes
- >> Giratorias
- >> Curvas
- >> Hospitalarias

Operadores para apertura de ventanas, claraboyas, persianas y toldos.



ÁTICOS.

En **Aprimatic** hemos creado una **amplia gama de cerramientos** para dar soluciones a sus necesidades de entorno



Puertas Industriales

Automatismos para puertas de garaje y cancelas.

APRIMATIC DOORS, S.L.
Parque Empresarial INBISA II
C/ Juan Huarte de San Juan, 7-H1
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Telf.: +34 91 882 44 48 Fax: +34 91 882 44 50

DELEGACIÓN CATALUÑA
C/ D'ildefons Cerdá, 4 local 11
08172 Sant Cugat del Valles (Barcelona)
Telf.: +34 936 854 455 Fax: +34 936 854 205

www.aprimatic.es
aprimatic@aprimatic.es

The Jrath Publicidad. Mayo 2010

